

# ENTREPRENÖR

Varje dag om små och medelstora företag

■ Vad vill du läsa om på DI Entreprenör? Tipsa oss, [entreprenor@di.se](mailto:entreprenor@di.se)  
08-573 650 00

Redaktörer: Katarina Butovitsch, [katarina.butovitsch@di.se](mailto:katarina.butovitsch@di.se), tel 08-573 650 63 och Peter Lundegårdh, [peter.lundegardh@di.se](mailto:peter.lundegardh@di.se), 08-573 651 78



## Di FAKTA

### Liftbyggarna

■ **Omsättning:** 2008/09 (brutet räkenskapsår): 177 Mkr.

2007/2008: knappt 10 Mkr.

■ **Resultat:** -57 000 kronor.

■ **Ägare:** Harry Sjöström.

■ **Antal anställda:** 8.

**RALLARJOB MED UTSIKT.** Bygget av rälsbanor för gondoler på Globen ställer exceptionella krav på kreativa tekniska lösningar. Liftbyggarna i Östersund rodde hem kontraktet.

FOTO: SÖREN ANDERSSON

# Höjdarkontrakt värt 30 Mkr

## Östersundsbolag bygger rälsbanor för Globens utsiktsgondoler

ÖSTERSUND

Ingen annan kunde ta det svåra och spektakulära jobbet att bygga rälsbanor med gondoler på Globen. Då nappade Liftbyggarna i Östersund och rodde hem ett uppdrag värt 30 miljoner kronor.

För företagets nestor Harry Sjöström är det sista rycket. Sonen Kristian har redan tagit över som vd.

Harry Sjöström satt på kontoret en dag i fjol och funderade på hur Liftbyggarna skulle kunna få nya viktiga uppdrag. Då kom en av de anställda in och visade en tidningsartikel om de uppseendeväckande planerna på att utrusta landmärket Globen med åkattraktioner.

”Jag förstod att det skulle bli svårt att hitta någon som kunde ta det komplexa uppdraget. Men vi har lång vana av liknande projekt och såg att det skulle vara fullt möjligt att genomföra”, förklarar Harry Sjöström.

### Premiär den 5 februari

Och visst var det möjligt. Liftbyggarna fick entreprenaden som ställde exceptionella krav på kreativa tekniska lösningar. Den 5 februari blir det premiärräkning för stockholmarna.

Uppdraget har också spilt

över kraftigt på andra Östersunds företag. Liftbyggarna har nämligen den strategin att underleverantörer så långt det är möjligt ska komma från Jämtland.

”Det har gjort att vi har fått med oss tio andra företag i det här projektet, allt från bergsklätrare till verkstadsföretag. Så har vi alltid jobbat och det ska vi fortsätta med. Det gynnar ju oss också om vi har starka företag inom branschen och i regionen”, säger nye vd:n Kristian Sjöström som har kastat sig in i liftbyggandet.

### ”Uppväxt i företaget”

Företagets strategi har inte direkt försämrat dess popularitet i regionen. Vid Östersunds stora företagsgala i november fick företaget pris för årets innovation.

Egentligen var det inte alls meningen att Kristian Sjö-



**GENERATIONSSKIFTE.** Globenkontraktet innebär sista rycket för Harry Sjöström. Sonen Kristian tar nu över vd-skapet i bolaget.

ström skulle in i bolaget. Han har tidigare bland annat haft ledande befattningar inom elektronikföretaget Flextronics och i Swedbank.

”Jag är i praktiken uppväxt i företaget och har varit med sedan barnsben. Jag har tidigare arbetat inom stora koncerner och det är annorlunda att gå in i ett litet familjeföretag, men det har varit roligt”, säger Kristian Sjöström.

### Går mot rekordresultat

Harry Sjöström är glad över att sonen nu tar plats i ledningen och ser fram mot att själv få växla ned.

Globenuppdraget är ytterligare en fjäder i hatten för Liftbyggarna som på meritlistan också har en bergbana till ett lyxhotell i egyptiska Sharm el Sheikh och en skidlift i kinesiska Beida Lake.

”Vi är en komplett leverantör till fjällanläggningar eller andra som är i behov av lindrivna person- eller transportbanor. Försäljning, projektering, montage och service av bergbanor, skidliftar och snökanoner är arbeten för oss. Och det ser bra ut just nu. Vi går mot ett rekordår”, säger Kristian Sjöström.

Orderboken är fylld med bland annat ett stolbaneprojekt i Tännadalen och en stolbana i Kåbdalis mellan Älvsbyn och Jokkmokk.

### Höga tekniska krav

För beställaren av Globenprojektet, fastighetsbolaget SGA, var det inte lätt att hitta någon som kunde göra jobbet. Vd Mats Grönlund berättar att de fick konkurrenter i Europa som fanns om jobbet, inte höll måttet.

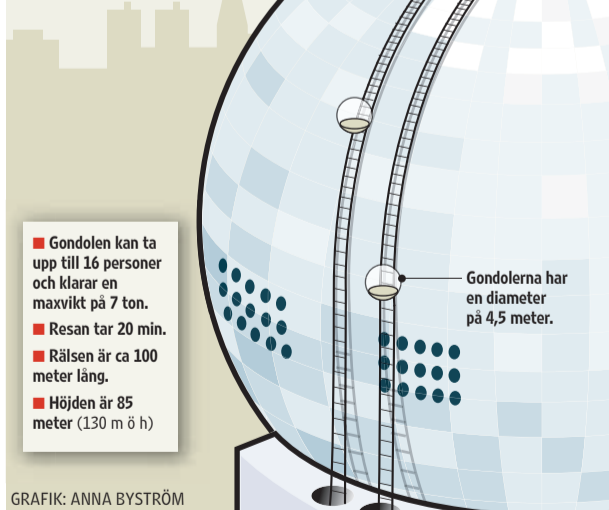
”Vi behövde en entreprenör som klarade av att bygga något som tål de laviner av snö som faktiskt rasar ned från Globen på vintern.”

En av de mest spännande lösningarna är hur gondolernas golv och interiör håller horisontellt läge, trots att rälsen böjer sig 90 grader på sin välvda väg upp mot toppen.

**ANDERS LÖVGREN**  
[anders.lovgren@di.se](mailto:anders.lovgren@di.se)  
070-3003719

## Rundtur på höjden

Bygget av två gondoler som tar besökare upp till toppen av Ericsson Globe är påbörjat. Under februari öppnar Skyview för passagerare.



## Di FAKTA

### 20 minuters svindlande färd mot toppen

■ **Attraktionen** Skyview består av två specialdesignade glasgondoler som har plats för 16 personer vardera. Gondolerna ska avgå sex gånger i timmen. En tur tar 20 minuter. Rälsen som gondolerna går på väger 50 ton och Glo-

ben har för att klara påfrestningarna förstärkts med 42 ton millimeteranpassat stål som monterats av bergsbestigare.

Premiär är satt till den 5 februari och biljetter börjar säljas den 5 december.